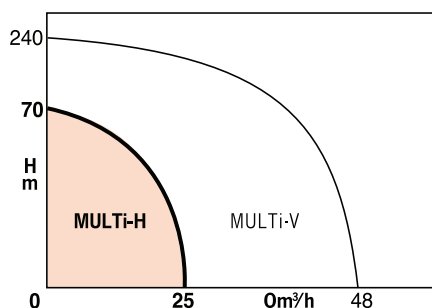


PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	25 m³/h
Hauteurs mano. jusqu'à :	70 m CE
Pression de service maxi :	10 bar
Pression maxi à l'aspiration :	6 bar
Plage de température :	- 15° à + 110°C
Température ambiante maxi :	+ 40°C
DN orifices :	G1 ^{1/4} à G2



AVANTAGES

RENDEMENT / FIABILITE

- Moteur IE2.
- **Fiabilité optimale** : rendements élevés grâce au profil des roues, limitant le nombre d'étages, la taille des arbres et les poussées axiales.
- **Ensemble hydraulique en acier Inox** : sécurité anti-corrosion et durée de vie accrue de la pompe.
- **Bagues joint de roues entre cellules de forte épaisseur** : insensibilité aux dilatations thermiques et suppression des risques de grippage.

INSTALLATION

- **Pompe compacte, monobloc de faible encombrement, économique et silencieuse.**
- **Installation facile.**

ENTRETIEN

- **Garniture mécanique normalisée +110°C maxi sans aucun entretien.**
- **Roulement moteur monté dans le flasque avant, largement dimensionné et étanche.**

APPLICATIONS

Pompage de liquides clairs non chargés dans les secteurs de l'habitat, agricole et industriel :

- Adduction - Surpression
- Arrosage - Irrigation
- Station de lavage
- Vidange - Remplissage (bassins, piscines...)
- Chauffage - Climatisation
- Traitement de l'eau (deminéralisation, filtration...)

Et en incorporation dans tous les systèmes modulaires.

Captage à partir d'un puits, d'une source, d'une rivière, d'un étang...

Fluides pompés

- **Gamme 304** : liquides clairs non agressifs (eau potable, eau glycolée...).
- **Gamme 316L** : liquides agressifs (eau de mer, eau déminéralisée, eau chlorée...).



• MULTI-H à moteur triphasé



• MULTI-H à moteur monophasé

Certifié
ACS



• Ensemble hydraulique TOUT INOX

MULTI-H

CONCEPTION

• Partie hydraulique

TOUT INOX

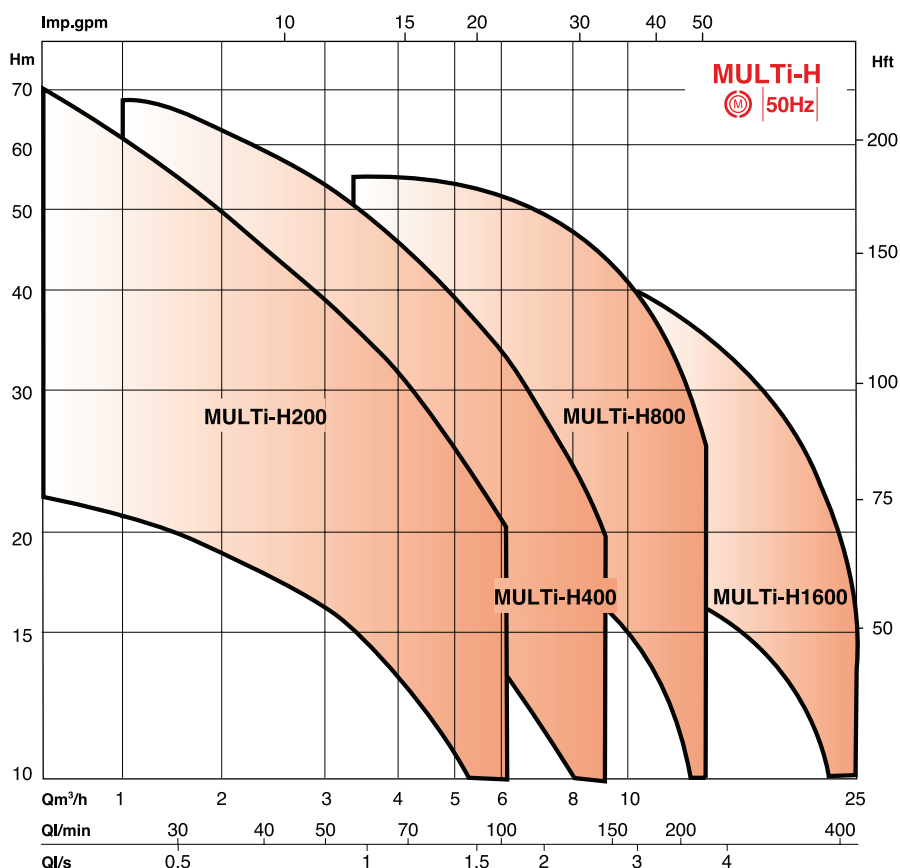
- Horizontale, centrifuge, non auto-amorçante.
- Multicellulaire, de 2 à 6 étages.
- Aspiration axiale, refoulement vertical vers le haut.
- Roues montées directement sur l'arbre allongé du moteur.
- Etanchéité au passage de l'arbre par garniture mécanique normalisée.
- Ensemble hydraulique assemblé en 8 points à une lanterne.

• Moteur

- Standard ventilé IE2
- A bout d'arbre allongé
- Moteur monophasé à protection thermique intégrée, réarmement automatique ; condensateur incorporé dans la boîte à bornes.
- Roulements de guidage de l'arbre-rotor graissés pour leur durée de vie.

Vitesse de rotation : 2900 tr/mn
 Bobinage TRI : 230-400 V
 MONO : 230 V
 Fréquence : 50 Hz (option 60Hz)
 Classe d'isolation : 155 (F)
 Indice de protection : IP 54

PLAGE HYDRAULIQUE DE PRESELECTION



CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau	
	liquides non agressifs	liquides agressifs*
Corps enveloppe	Inox 304	Inox 316 L
Roues	Inox 304	Inox 316 L
Cellules (corps d'étage)	Inox 304	Inox 316 L
Arbre pompe	Inox 316 L	Inox 316 L
Centreur de cellule	Inox 304	Inox 316 L
Garniture mécanique	Carbone/ Céramique	Carbure de tungstène/ Carbone
Joints toriques	Ethylène Propylène EPDM	VITON
Bouchons	Inox 316L	Inox 316 L
Palier support-fixation	Aluminium	Aluminium

* Sauf série MULTI-H1600

NOTA : Inox 304 (X2CrNiMo 17.12.2) ou 316 L (X2CrNiMo17-12) matériaux recommandés offrant une très grande résistance à la corrosion. Liquides véhiculés propres, clairs, sans fibres et peu chargés en sable/silice (concentration maxi 40g/m³).

IDENTIFICATION

MULTI-H 206 N - S E - M
X V - T

code pompe
 HORIZONTALE
 MULTICELLULAIRE
 INOX

débit nominal en m³/h

nombre d'étages

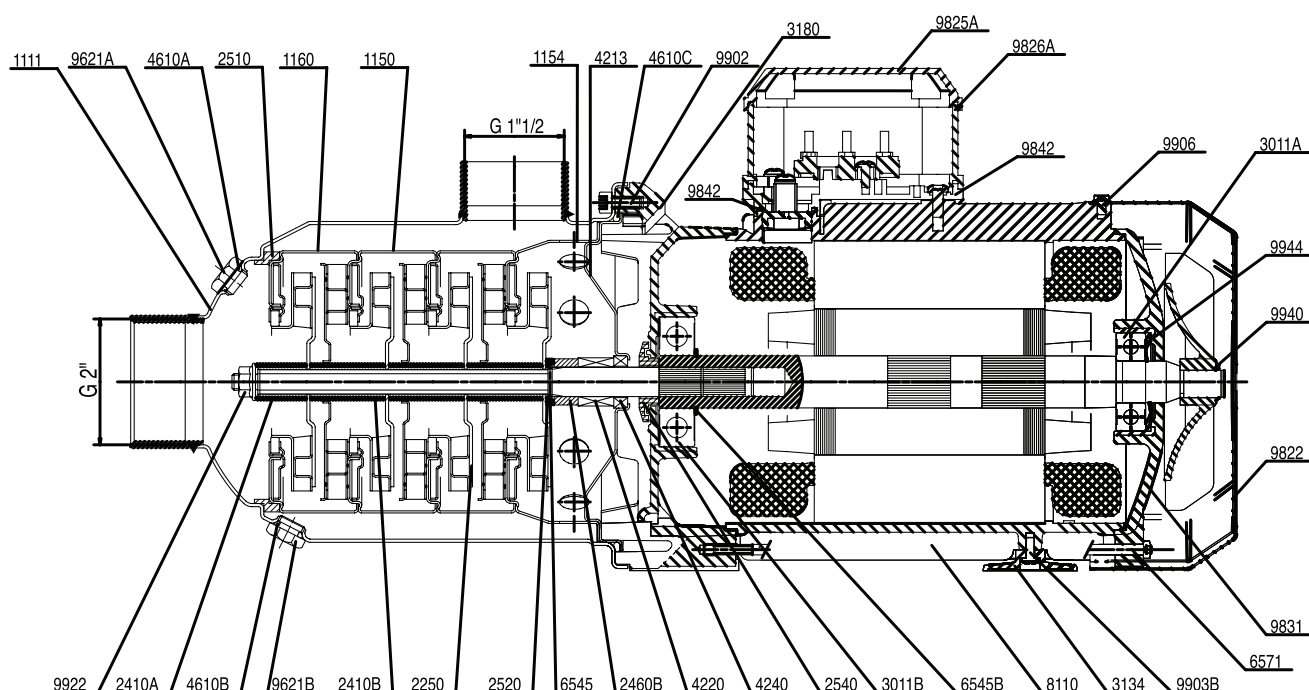
Moteur IE2

S: INOX 304
 X: INOX 316L

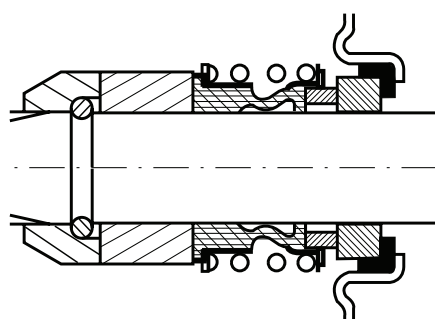
E: EPDM
 V: VITON

T: moteur triphasé
 M: moteur monophasé

PLAN-COUPÉ DE PRINCIPE



GARNITURE MECANIQUE

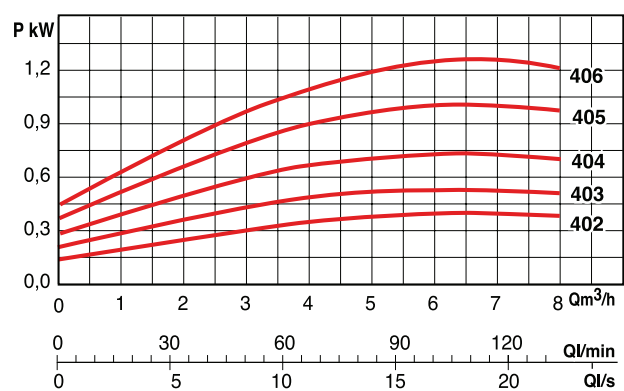
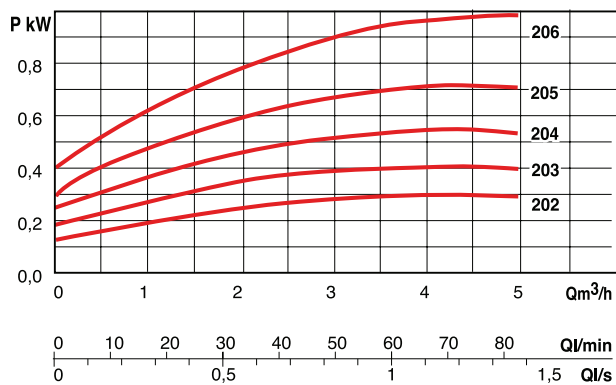
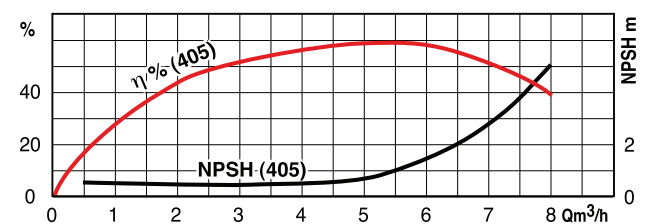
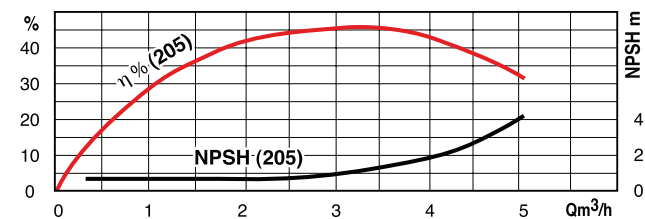
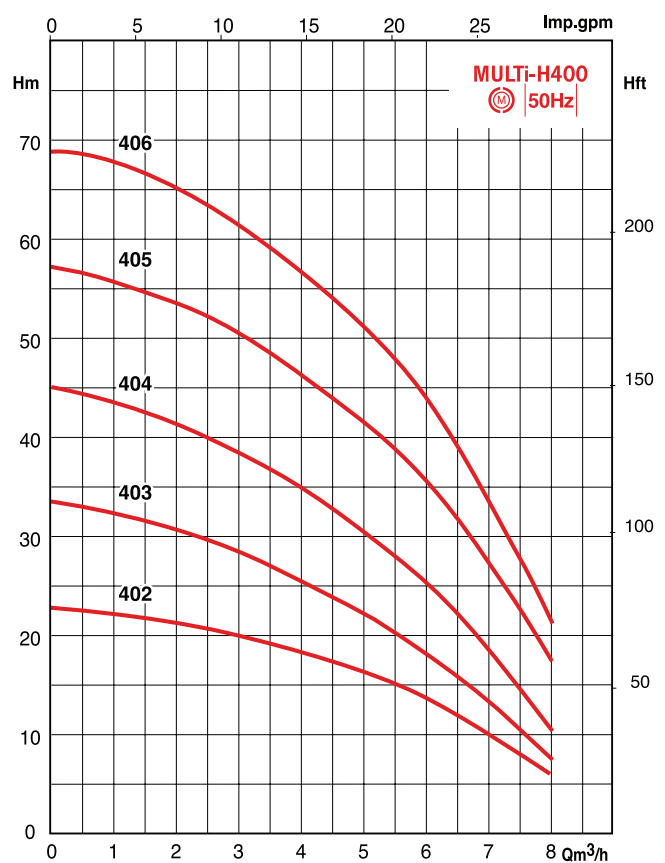
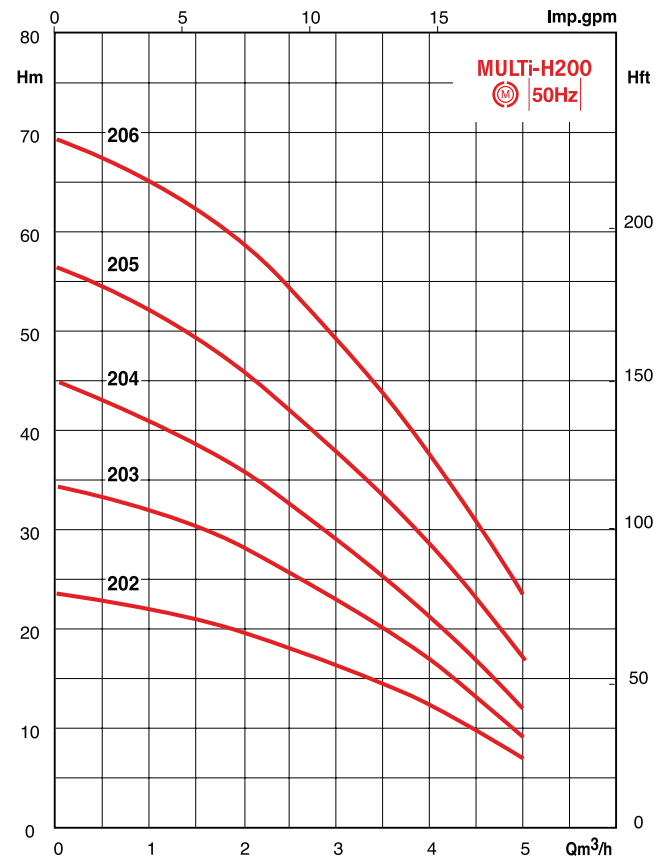


NOMENCLATURE

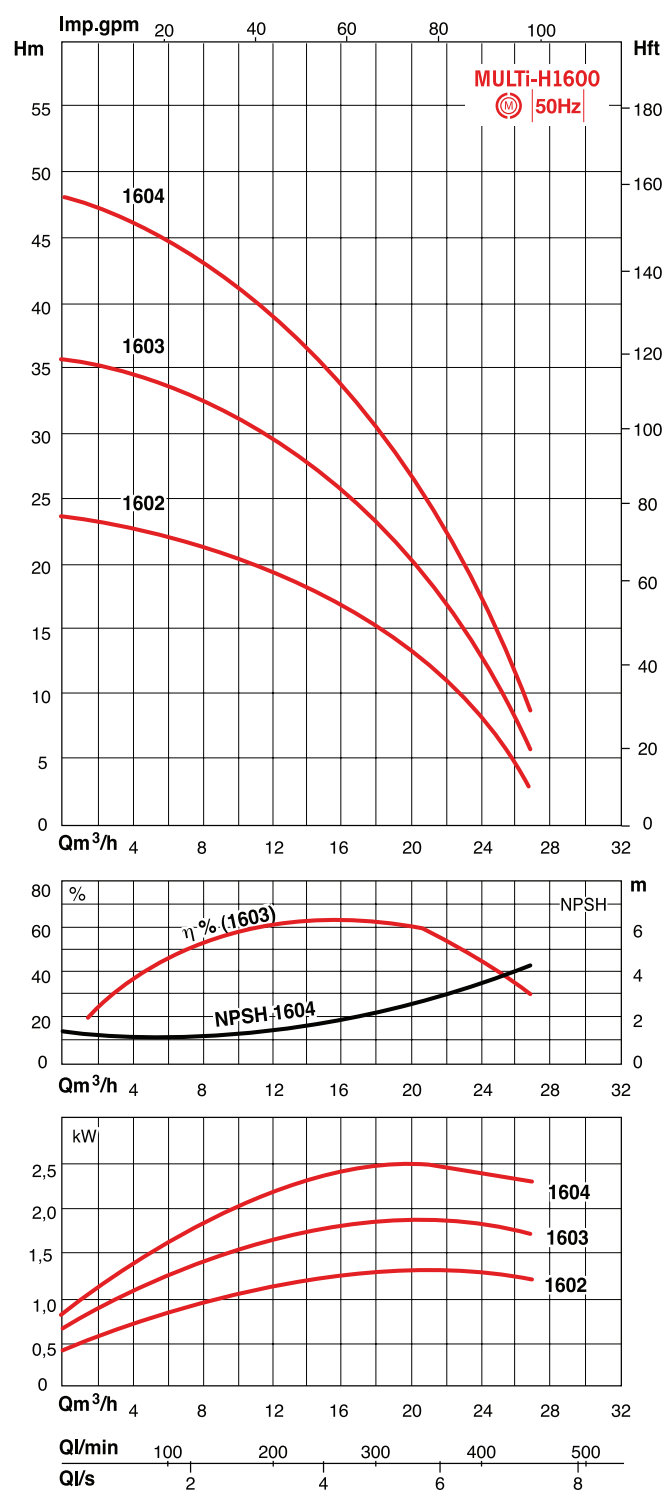
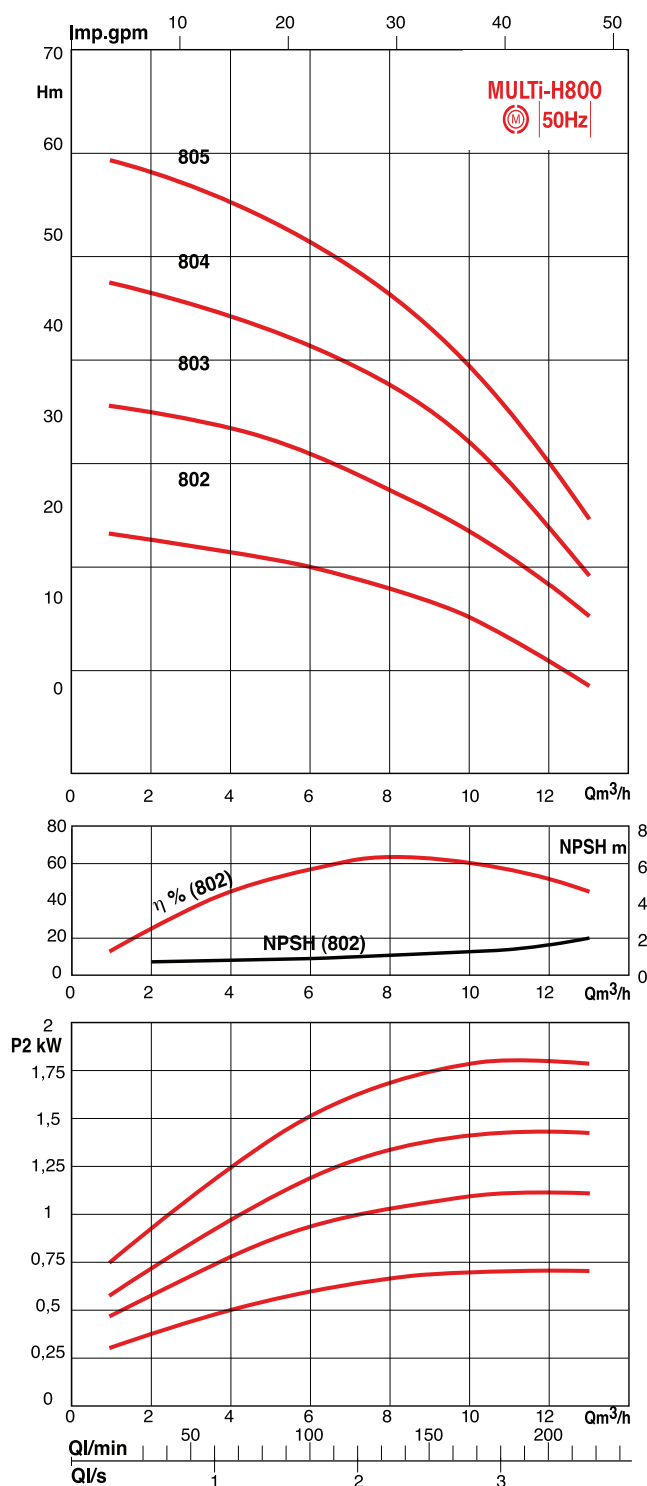
- | | |
|---|---|
| 1111 - Corps | 6515 - Bouchon de vidange |
| • 1150 - Corps d'étage avec canal de retour | 6521 - Bouchon de purge et remplissage |
| • 1154 - Centreur de corps d'étage | • 6545 - Jonc d'arrêt (bague d'appui) |
| • 1160 - Corps d'étage sans canal de retour | 6571 - Tirant d'assemblage moteur |
| • 2250 - Roue | • 8110 - Carcasse moteur électrique |
| 2410 - Entretoise de roue | • 9220 - Arbre-rotor |
| 2460 A - Rondelle d'épaisseur roue | • 9460 - Joint capot bornier |
| 2460 B - Entretoise de garniture mécanique | • 9820 - Ventilateur |
| 2520 - Bague d'appui roue-jonc | • 9822 - Capot de ventilateur |
| 2540 - Déflecteur | • 9825 - Capot bornier moteur |
| 2911 - Rondelle de bout d'arbre | • 9831 - Palier arrière moteur |
| • 3011 A - Roulement coté ventilateur | • 9860 - Condensateur |
| • 3011 B - Roulement coté pompe | 9902 A - Vis de fixation corps-lanterne |
| • 3134 - Pied support moteur | 9902 B - Vis de bout d'arbre |
| 3180 - Lanterne | 9902 C - Vis de dégommage |
| 4213 - Fond porte-grain | 9942 - Rondelle éventail |
| • 4220 - Partie tournante | 9944 - Rondelle élastique |
| • 4240 - Partie fixe | 9966 - Goupille élastique |
| • 4610 A - Joint torique (bouchon de remplissage) | |
| • 4610 B - Joint torique (bouchon de vidange) | |
| • 4610 C - Joint torique (corps-lanterne) | |

(*) Pièces de rechange recommandées.

PERFORMANCES HYDRAULIQUES – SERIES 200 ET 400 - 2 POLES

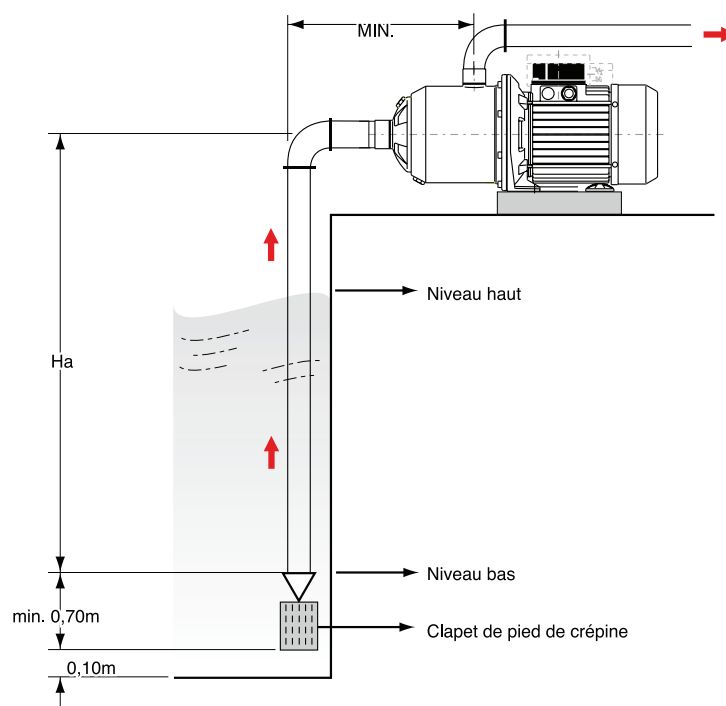


PERFORMANCES HYDRAULIQUES – SERIES 800 ET 1600 - 2 POLES



SCHEMAS DE PRINCIPE D'INSTALLATION

• Pompe en aspiration

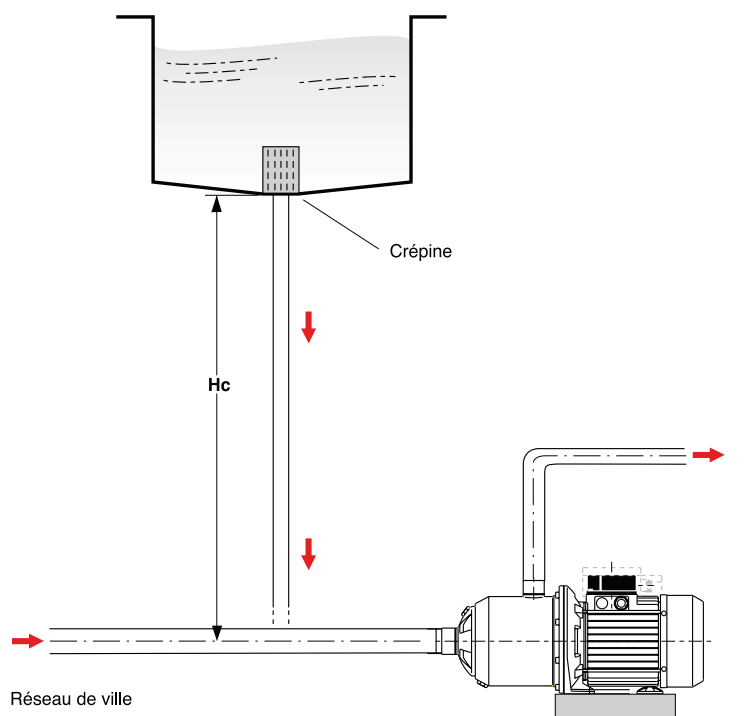


Hauteurs d'aspiration (Ha) maxi et hauteurs de charge (Hc) mini au débit nominal de la pompe.

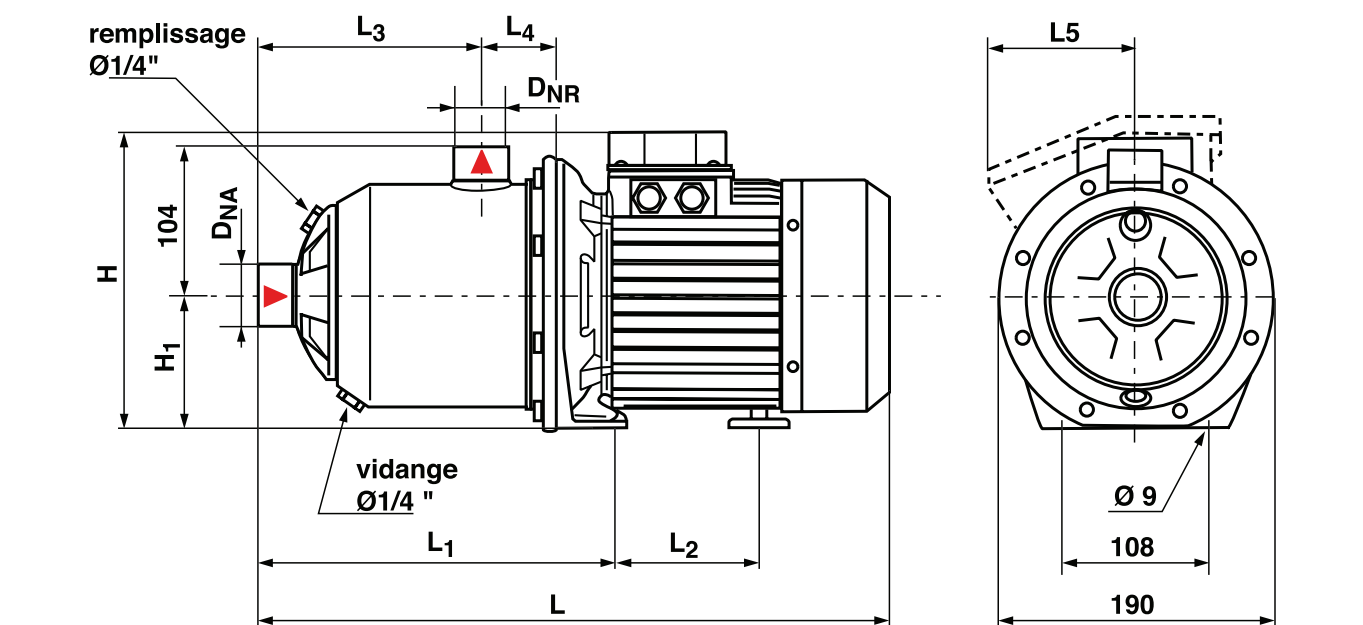
Température du fluide	MULTI-H 200		MULTI-H 400/800/1600	
	Ha mCL	Hc mCL	Ha mCL	Hc mCL
+ 20°C	7	---	7	---
+ 50°C	6	---	6	---
+ 80°C	2,2	---	3	---
+110°C	---	8,1	---	7

Ces valeurs ne tiennent pas compte des pertes de charge dans la conduite d'aspiration.

• Pompe en charge sur bête de stockage ou sur réseau de ville (avec système de protection manque d'eau)



CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES



REFERENCE COMMANDE	MOTEUR										POMPE												masse
	P2	Rendement			Facteur	vitesse	tension moteur			Condensateur	Orifices asp.	Orifices ref.	H	H1	H2	L	L1	L2	L3	L4	L5		
		selon charge (%)			puissance																		
	kW	4/4	3/4	2/4	cos φ	Tr/min	1x230 V	3x230 V	3x400 V	μF	DNA	DNR	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
MULTI-H202-SE-M	0,55	-	-	-	0,76	2860	4	—	—	12	1	1	216	90	104	375	204	95	109,5	51	106	9,8	
MULTI-H202-SE-T	0,55	-	-	-	0,76	2860	—	3	1,7	—	1	1	192	90	104	375	204	95	109,5	51	106	8,9	
MULTI-H203-SE-M	0,55	-	-	-	0,76	2860	4	—	—	12	1	1	216	90	104	375	204	95	109,5	51	106	9,8	
MULTI-H203-SE-T	0,55	-	-	-	0,76	2860	—	3	1,7	—	1	1	192	90	104	375	204	95	109,5	51	106	8,9	
MULTI-H204-SE-M	0,55	-	-	-	0,76	2860	4	—	—	12	1	1	216	90	104	423	252	95	157,5	51	106	10,6	
MULTI-H204-SE-T	0,55	-	-	-	0,76	2860	—	3	1,7	—	1	1	192	90	104	423	252	95	157,5	51	106	9,7	
MULTI-H205-SE-M	0,75	79	78	76	0,82	2850	5,1	—	—	16	1	1	216	90	104	423	252	95	157,5	51	106	12,2	
MULTI-H206-SE-M	1,1	80,5	80,5	78,0	0,82	2850	7,2	—	—	30	1	1	224	90	104	472	276	103,5	181,5	51	106	15,7	
MULTI-H402-SE-M	0,55	-	-	-	0,76	2860	4	—	—	12	1¼	1	216	90	104	375	204	95	109,5	51	106	9,8	
MULTI-H402-SE-T	0,55	-	-	-	0,76	2860	—	3	1,7	—	1¼	1	192	90	104	375	204	95	109,5	51	106	8,9	
MULTI-H403-SE-M	0,55	-	-	-	0,76	2860	4	—	—	12	1¼	1	216	90	104	375	204	95	109,5	51	106	10,7	
MULTI-H403-SE-T	0,55	-	-	-	0,76	2860	—	3	1,7	—	1¼	1	192	90	104	375	204	95	109,5	51	106	9,8	
MULTI-H404-SE-M	0,75	79	78	76	0,82	2850	5,1	—	—	16	1¼	1	216	90	104	423	252	95	157,5	51	106	12,2	
MULTI-H405-SE-M	1,1	80,5	80,5	78,0	0,82	2850	7,2	—	—	30	1¼	1	224	90	104	448	252	103,5	157,5	51	106	15,2	
MULTI-H406-SE-M	1,5	82	82	80	0,77	2900	9,2	—	—	40	1¼	1	224	90	104	472	276	103,5	181,5	51	106	17,8	
MULTI-H802-SE-M	0,75	79	78	76	0,82	2850	5,1	—	—	16	1½	1¼	216	90	104	387	216	95	121,5	51	106	15,8	
MULTI-H803-SE-M	1,1	80,5	80,5	78,0	0,82	2850	7,2	—	—	30	1½	1¼	224	90	104	412	216	103,5	121,5	51	106	14,5	
MULTI-H804-SE-M	1,5	82	82	80	0,77	2900	9,2	—	—	40	1½	1¼	224	90	104	472	276	103,5	181,5	51	106	16	

REFERENCE COMMANDE	MOTEUR								POMPE												
	P2	Rendement selon charge (%)				Facteur puissance	vitesse	tension moteur		Orifices asp.	Orifices ref.	H	H1	H2	L	L1	L2	L3	L4	L5	masse
	kW	4/4	3/4	2/4	cos φ	Tr/min	3x230 V	3x400 V	DNA	DNR	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
MULTI-H205N-SE-T	0,75	79	78	76	0,82	2850	3,2	1,85	1	1	219	90	104	457	252	110	157,5	52	52	13	
MULTI-H206N-SE-T	1,1	80,5	80,5	78,0	0,82	2850	4,3	2,5	1	1	219	90	104	481	276	110	181,5	52	52	13,8	
MULTI-H404N-SE-T	0,75	79	78	76	0,82	2850	3,2	1,85	1¼	1	219	90	104	457	252	110	157,5	52	52	13	
MULTI-H405N-SE-T	1,1	80,5	80,5	78,0	0,82	2850	4,3	2,5	1¼	1	219	90	104	457	252	110	157,5	52	52	13,8	
MULTI-H406N-SE-T	1,1	80,5	80,5	78,0	0,82	2850	4,3	2,5	1¼	1	219	90	104	481	276	110	181,5	52	52	16	
MULTI-H802N-SE-T	0,75	79	78	76	0,82	2850	3,2	1,85	1½	1¼	219	90	104	421	216	110	121,5	52	52	12,3	
MULTI-H803N-SE-T	1,1	80,5	80,5	78,0	0,82	2850	4,3	2,5	1½	1¼	219	90	104	421	216	110	121,5	52	52	13,1	
MULTI-H804N-SE-T	1,5	82	82	80	0,77	2900	5,7	3,3	1½	1¼	240	90	104	523	276	148	181,5	52	52	19,1	
MULTI-H805N-SE-T	2,2	84	84	82	0,89	2900	8,8	5,1	1½	1¼	240	90	104	523	276	148	181,5	52	52	20,5	
MULTI-H1602N-SE-T	1,5	82	82	80	0,77	2900	5,7	3,3	2	1½	240	90	105	482	236	148	138	55	52	19	
MULTI-H1603N-SE-T	2,2	84	84	82	0,89	2900	8,8	5,1	2	1½	240	90	105	482	235,5	148	138	55	52	21,4	
MULTI-H1604N-SE-T	2,2	84	84	82	0,89	2900	8,8	5,1	2	1½	240	90	105	526	280,5	148	183	55	52	22,1	

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

• ACSO : dispositif de commande marche-arrêt et de protection manque d'eau.



• Vanne d'isolement



• Clapet de pied-crêpine



• Discontacteur de protection moteur TRI



• Clapet anti-retour



• Réservoir anti-bélier



• Manchons anti-vibratoires



• Réservoir à vessie



PARTICULARITES

a) Electriques

- Types "T" IE2 : TRI 230-400 V - 50 Hz
- Types "M" : MONO 230 V - 50 Hz avec condensateur intégré dans la boîte à bornes.
- Protection moteur par discontacteur indispensable pour moteur triphasé.
- Raccordements au bornier du moteur par presse-étoupe.

Prévoir en mono comme en tri un coffret de commande et de protection contre le manque d'eau.

b) Montage

- Sur massif avec fixation par boulons de scellement.
- Installation pompe en aspiration avec clapet de pied-crêpine obligatoire, ou pompe en charge sur bache de stockage ou sur réseau d'eau de ville avec système de protection manque d'eau.
- Raccordement à la pompe par tuyauterie flexible ou rigide.
- L'installation doit permettre une protection de la pompe contre les intempéries et le gel (pas d'exposition directe à la pluie ou au soleil).

c) Conditionnement

Pompe livrée sous emballage carton, sans accessoires de raccordement.

d) Maintenance

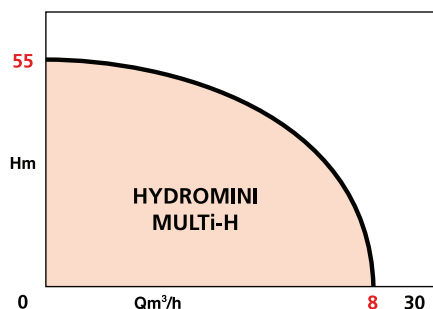
Remplacement des pièces de rechange recommandées (*) sujettes à usure.

OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Vannes d'isolement
- Clapets anti-retour
- Clapet de pied-crêpine
- Manchons anti-vibratoires
- Kit d'aspiration
- Réservoirs à vessie ou galvanisé
- Réservoirs anti-bélier
- Kit ME de protection manque d'eau
- ACSO : dispositif de commande marche-arrêt et de protection manque d'eau
- Discontacteur de protection moteur TRI...

PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à :	8 m³/h
Hauteurs mano. jusqu'à :	55 m
Pression de service maxi. :	4 bar
Température maxi. :	+50°C
Hauteur d'aspiration maxi. :	7 m
DN aspiration :	1" - 1 1/4"
DN refoulement :	1"



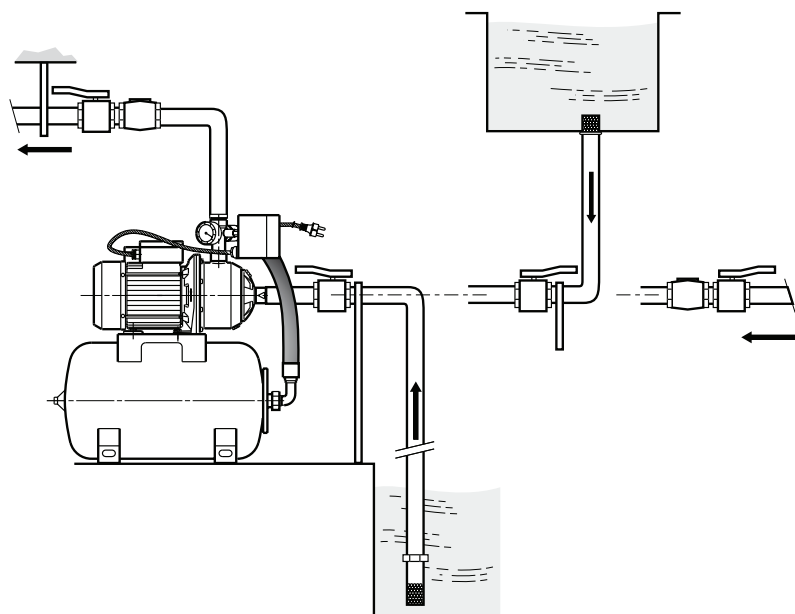
APPLICATIONS

Maintien sous pression d'un réseau de distribution d'eau à pression insuffisante ou inexistante dans les domaines domestique ou petit collectif :

- Alimentation-distribution d'eau à partir d'un puits, d'une source, d'une bâche de stockage.
- Irrigation - Arrosage.

• Relève de pression d'un réseau d'eau de ville insuffisant (si la pression totale ne dépasse pas 4 bar).

Pour pavillons, habitations rurales, petites exploitations agricoles, industries artisanales...



• HYDROMINI MULTI-H

AVANTAGES

- Surpresseurs entièrement montés, câblés et pré-réglés, prêts à l'emploi.
- Installation facile : un branchement électrique, deux raccordements hydrauliques.
- Ensemble hydraulique en acier inox : sécurité anti-corrosion et durée de vie accrue de la pompe.
- Réservoir à vessie interchangeable en Butyl, qualité alimentaire.
- Protection thermique moteur intégrée sur tous les modèles.
- Exploitation et entretien aisés à moindre coût

CONCEPTION

Surpresseurs automatiques prémontés et prêts à être installés, équipés :

- d'une pompe MULTi-H mono ou tri (203 ; 204 ; 205 ; 404 ; 405),
- d'un réservoir à vessie interchangeable (24, 50 et 100 l),
- d'un bouchon de remplissage,
- d'un bouchon de vidange,
- d'un câble et d'une prise (version mono),
- d'un flexible de liaison pompe/réservoir,
- d'une valve de gonflage,
- d'un manomètre et d'un contacteur manométrique.

HYDROMINI MONO

- Protection thermique intégrée au bobinage, réarmement automatique après refroidissement.

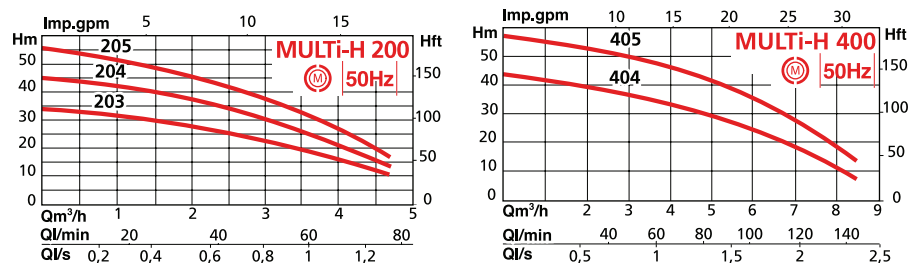
HYDROMINI TRI

- Protection thermique moteur intégrée dans le contacteur manométrique, réarmement manuel. L'installation doit permettre une protection de la pompe contre les intempéries et le gel (pas d'exposition directe à la pluie ou au soleil).

Le réglage des pressions marche-arrêt, sur le contacteur ou le pressostat, est réalisé en usine. Normes : EN 60335-2-41

HYDROMINI MULTI-H

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES ELECTRIQUES ET DIMENSIONNELLES



Produit	DNA	DNR	Tension	Volume	H	L	P	H1	L1	L2	P1	X	X1
			50Hz	L	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Multi-H-203-M-H20	1"	1"	1~230 V	20	570	500	280	385	220	170	230	110	375
Multi-H-203-M-H50	1"	1"	1~230 V	50	655	700	360	470	350	300	280	110	375
Multi-H-203-M-H100	1"	1"	1~230 V	100	750	820	450	565	400	350	320	110	375
Multi-H-203-T-H20	1"	1"	3~230/400 V	20	570	500	280	385	220	170	230	110	375
Multi-H-203-T-H50	1"	1"	3~230/400 V	50	655	700	360	470	350	300	280	110	375
Multi-H-203-T-H100	1"	1"	3~230/400 V	100	750	820	450	565	400	350	320	110	375
Multi-H-204-M-H20	1"	1"	1~230 V	20	570	500	280	385	220	170	230	158	423
Multi-H-204-M-H50	1"	1"	1~230 V	50	655	700	360	470	350	300	280	158	423
Multi-H-204-M-H100	1"	1"	1~230 V	100	750	820	450	565	400	350	320	158	423
Multi-H-204-T-H20	1"	1"	3~230/400 V	20	570	500	280	385	220	170	230	158	423
Multi-H-204-T-H50	1"	1"	3~230/400 V	50	655	700	360	470	350	300	280	158	423
Multi-H-204-T-H100	1"	1"	3~230/400 V	100	750	820	450	565	400	350	320	158	423
Multi-H-205-M-H20	1"	1"	1~230 V	20	570	500	280	385	220	170	230	158	423
Multi-H-205-M-H50	1"	1"	1~230 V	50	655	700	360	470	350	300	280	158	423
Multi-H-205-M-H100	1"	1"	1~230 V	100	750	820	450	565	400	350	320	158	423
Multi-H-205N-T-H20	1"	1"	3~230/400 V	20	597	500	280	385	220	170	230	158	457
Multi-H-205N-T-H50	1"	1"	3~230/400 V	50	682	700	360	470	350	300	280	158	457
Multi-H-205N-T-H100	1"	1"	3~230/400 V	100	777	820	450	565	400	350	320	158	457
Multi-H-404-M-H20	1"1/4	1"	1~230 V	20	570	500	280	385	220	170	230	158	423
Multi-H-404-M-H50	1"1/4	1"	1~230 V	50	655	700	360	470	350	300	280	158	423
Multi-H-404-M-H100	1"1/4	1"	1~230 V	100	750	820	450	565	400	350	320	158	423
Multi-H-404N-T-H20	1"1/4	1"	3~230/400 V	20	597	500	280	385	220	170	230	158	457
Multi-H-404N-T-H50	1"1/4	1"	3~230/400 V	50	682	700	360	470	350	300	280	158	457
Multi-H-404N-T-H100	1"1/4	1"	3~230/400 V	100	777	820	450	565	400	350	320	158	457
Multi-H-405-M-H20	1"1/4	1"	1~230 V	20	570	500	280	385	220	170	230	158	448
Multi-H-405-M-H50	1"1/4	1"	1~230 V	50	655	700	360	470	350	300	280	158	448
Multi-H-405-M-H100	1"1/4	1"	1~230 V	100	750	820	450	565	400	350	320	158	448
Multi-H-405N-T-H20	1"1/4	1"	3~230/400 V	20	597	500	280	385	220	170	230	158	457
Multi-H-405N-T-H50	1"1/4	1"	3~230/400 V	50	682	700	360	470	350	300	280	158	457
Multi-H-405N-T-H100	1"1/4	1"	3~230/400 V	100	777	820	450	565	400	350	320	158	457

RESERVOIRS

Débit moyen :	2 000 à 8 000 l/h
Capacité :	20 à 100 l
Pression marche :	1,5 à 2 bar
Pression arrêt :	3 à 3,5 bar
DN aspiration :	1" - 1"1/4
DN refoulement :	1"

• Kit de protection manque d'eau
pour raccordement HYDROMINI sur réseau de ville.



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

- Clapet de pied - crépine (section de passage maxi. 1 mm).
- Vanne 1/4 T à l'aspiration.
- Vanne 1/4 T au refoulement.
- Clapet anti-retour.
- Support de tuyauterie.
- Kit protection manque d'eau (raccordement au réseau de ville).
- Interrupteur à flotteur, ou pressostat, ou PMS